

## ABSTRAK

### EVALUASI DAN PERBAIKAN KINERJA JALAN RAYA TERHADAP PEAK HOURS DI KAWASAN INDUSTRI (STUDI KASUS PADA JALAN RAYA MARGOMULYO, SURABAYA BARAT)

Dewi Oktavia Sudarwati, 14042025

Program Studi Teknik Sipil, Universitas Bhayangkara Surabaya

Pembimbing 1 : Anik Budiati, ST, MT.

Pembimbing 2 : Ir. Tri Wardoyo, MT.

Undang-undang No. 38 tahun 2004 pasal 8 tentang jalan, dikelompokkan menurut fungsi, kelas, pengelola dan perencanaan volume lalu lintas. Jalan Raya Margomulyo sebagai salah satu jalan penghubung di Kota Surabaya yang menuju ke Gresik atau ke Lamongan, Tuban, Bojonegoro dan ke kota lainnya. Karakteristik panjang jalan Raya Margomulyo 3,3 kilometer dan lebar 22 meter, dengan tipe jalan perkotaan enam lajur dua arah terbagi (6/2D). Beberapa segmen jalan lebar lajur adalah 9,75 meter, terdiri dari 3 jalur atau rata-rata lebar jalur adalah 3,25 m, beberapa akses jalan mengalami penyempitan. Berdasarkan tata guna lahan, wilayah ini termasuk wilayah banyak pergudangan sehingga banyak kendaraan yang menyediakan jasa pengangkutan barang antar Kota, Pulau, dan Negara. Selain hal tersebut Tata guna lahan pemukiman penduduk, ruko, perlintasan kereta api dan merupakan akses keluar masuk ke Tol Tandes dengan tujuan Surabaya kota dan ke Gresik. Kondisi inilah yang menjadi berpotensi terhadap tundaan lalu lintas, bahkan terjadi kemacetan.

Dalam tugas akhir ini dilakukan evaluasi terhadap kinerja pada jalan Margomulyo, untuk selanjutnya dilakukan evaluasi kinerja pada jalan tersebut dengan melihat nilai LOS. Metode yang digunakan didasarkan pada PKJI (2014). Dari evaluasi di dapatkan kondisi aktual peringkat LOS E dan F untuk segmen 1, LOS E dan F untuk segmen 2, LOS E dan F untuk segmen 3. Pada jam puncak pagi hari terjadi pukul 08:15-09:15 dari arah timur ke barat, dan untuk jam puncak sore hari terjadi pukul 16:00-17:00 dari arah barat ke timur.

Selanjutnya dilakukan rekayasa geometri dengan menambah lebar jalur dan bahu jalan, dari evaluasi di dapatkan LOS E dan F untuk segmen 1, LOS E dan F untuk segmen 2, LOS E dan F untuk segmen 3.

Kata Kunci : Perencanaan Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI), *Level Of Service*, Lalu Lintas, Kinerja Jalan, Peak Hours