

## BAB V SIMPULAN

### 5.1 Kesimpulan

Dari hasil Perencanaan Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement*) pada STA 1+390 sampai dengan STA 8+390 Ruas Jalan Juwetkenongo – Krembung, atau dengan total Panjang ruas 7 kilo meter diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Tebal Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement*) dengan umur rencana 40 tahun adalah 28 cm,
2. Ukuran Tulangan Pelat:
  - a. Untuk tulangan memanjang dan melintang didapat ukuran yang sama yaitu besi ukuran 8 mm dengan jarak 175 mm menggunakan mutu BJ500.  
Ukuran Sambungan:
    1. Untuk sambungan melintang (*Dowel*) digunakan besi ukuran diameter 32 mm dengan sambungan susut dipasang dengan jarak 4 meter sesuai dengan lebar jalur rencana dan ukuran panjang (*Dowel*) yang digunakan adalah 45 cm dengan jarak antar ruji 30 cm.
    2. Untuk sambungan memanjang (*Tie Bar*) menggunakan besi dengan ukuran 16 mm dengan panjang 70 cm dan jarak antar (*Tie Bar*) 60 cm.
3. Hasil Analisa Geometrik Jalan:  
R min adalah  $60^\circ$ 
  - a. Desain alinemen horizontal tikungan 1 (STA 2+425) dan 3 (STA 2+970) radius tikung eksisting 120 m direncanakan ulang menjadi 120 m.
  - b. Desain alinemen horizontal tikungan 2 (STA 2+590) radius tikung eksisting 150 m direncanakan ulang menjadi 150 m.  
 $60 < 150$ .
  - c. Desain alinemen horizontal tikungan 4 (STA 3+100) radius tikung eksisting 97 m direncanakan ulang menjadi 97 m.
  - d. Desain alinemen horizontal tikungan 5 (STA 3+870) radius tikung eksisting 130 m direncanakan ulang menjadi 130 m.
  - e. Desain alinemen horizontal tikungan 6 (STA 6+350) radius tikung eksisting 155 m direncanakan ulang menjadi 155 m.

- f. Desain alinemen horizontal tikungan 7 (STA 6+975) radius tikung eksisting 105 m direncanakan ulang menjadi 105 m.
  - g. Desain alinemen horizontal tikungan 8 (STA 8+150) radius tikung eksisting 145 m direncanakan ulang menjadi 145 m.
4. Dimensi saluran yang dibutuhkan:  
Digunakan drainase berbentuk persegi tertutup (u-ditch) dengan ukuran lebar 80 cm tinggi 80 cm, dengan tutup saluran mampu menahan beban gandar 20 ton.
5. Hasil Desain Gambar Perencanaan:  
a. Hasil desain gambar perencanaan dapat dilihat pada Lampiran 1.

## 5.2 Saran

Dari kesimpulan diatas, penulis dapat memberikan saran – saran dalam perencana jalan antara lain sebagai berikut:

1. Dalam pelaksanaan konstruksi perlu diperhatikan spesifikasi yang digunakan harus sesuai dengan pedoman teknis.
2. Pelaksanaan konstruksi jalan harus memperhatikan arus lalu lintas sehingga pelaksanaan konstruksi dan arus lalu lintas lancar.
3. Dalam pelaksanaan konstruksi perlu memperhatikan keselamatan pekerja maupun pengguna jalan dengan menerapkan sistem manajemen keselamatan konstruksi.
4. Untuk mencapai umur rencana yang telah direncanakan harus dilakukan pemeliharaan rutin agar sesuai dengan hasil perencanaan.