

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Perbedaan Utama Antara Perkerasan Kaku dan Perkerasa Lentur	14
Tabel 2.2 Umur Rencana Perkerasan Jalan Baru (UR)	22
Tabel 2.3 Jenis Kendraan Di Indonesia	24
Tabel 2.4 Faktor Pertumbuhan Lalulintas	25
Tabel 2.5 Standar Perencanaan Geometri Jalan Raya	27
Tabel 2.6 Dimensi Kendraan Rencana	28
Tabel 2.7 Kecepatan Rencana Sesuai Klasifikasi Fungsi Dan Medan Jalan	31
Tabel 2.8 Volume Lalu-lintas	32
Tabel 2.9 Panjang Bagian Masimum	34
Tabel 2.10 Panjang Jari-jari lengkung Minimum	38
Tabel 2.11 Besar R Minimum dan D Maksimum	39
Tabel 2.12 Kelandaian Relatif Maksimum	43
Tabel 2.13 Panjang LS Untuk Variasi Kecepatan	51
Tabel 2.14 Beasaran P dan K	52
Tabel 2.15 Kelandaian Maksimum	58
Tabel 2.16 Panjang Kritis	58
Tabel 2.17 Panjang Minimum Lengkung Vertikal	59
Tabel 2.18 Unsur-Unsur Geometris penampang saluran	96
Tabel 4.1 mencari desain CBR	79
Tabel 4.2 Umur Rencana	80
Tabel 4.3 kalsifikasi kendraan dan nilai VDR standar	81
Tabel 4.4 faktor pertumbuhan Lalu-Lintas	82

Tabel 4.5 pemilihan jenis perkerasan	84
Tabel 4.6 solusi desain jalan minimum	85
Tabel 4.7 desain perkerasan lentur	86
Tabel 4.8 Data curah Hujan.....	88
Tabel 4.9 Perhitungan Curah Hujan	88
Tabel 4.10 perhitungan hujan rencana.....	90
Tabel 4.11 Distribusi Rencana Frekfensi Hujan.....	90
Tabel 4.12 Pedoman Umum Penggunaan Metode Distribusi Sebaran.....	93
Tabel 4.13 Rekapitulasi Hasil Perhitungan Hujan Rancangan.....	93
Tabel 4.14 Uji Smirnov Kolmogorof	93
Tabel 4.15 Uji Chi Square	95
Tabel 4.16 Koefisien Aliran	97
Tabel 4.17 Hasil perhitungan dimensi saluran ekonomis pada saluran utama.....	101