

BAB V

PENUTUP

5.1 KESIMPULAN

Kesimpulan yang dapat di ambil dari **DESAIN PERKERASAN LENTUR PADA JALAN BEALAING-MUKUN-BAZANG KM. 29+745-KM. 32+800** adalah Sebagai berikut

1. dengan mengacu pada peraturan perhitungan Perkerasan Lentur Peraturan Bina Marga Manual Desain Perkerasan Jalan No 02/M/BM/2013 pada jalan **BEALAING-MUKUN-BAZANG** dengan UR 20 tahun, untuk jalan arteri perkotaan, dengan bahan perkerasan AC , CBR 90 % ,jalan arteri 5%/tahun (Arteri perkotaan), pertumbuhan lalu lintas (R) = 33,06/tahun, $CES A_4 = 6014749,59$, Traffic Multiplier (TM) = 1,85,

$CES A_5 = 11127286,7$, Tebal perkerasan, (AC WC : 40 mm), (AC BC⁵: 135 mm)
(CTB : 150 mm), (LPA kelas A²: 150 mm)

2. dengan mengacu pada peraturan perhitungan Tata Cara Perencanaan Geometri Jalan Antara Kota (TPJAK) 1997 pada jalan **BEALAING-MUKUN-BAZANG KM. 29+745-KM. 32+800** Didapatlan kesimpulan :

alinyemen horizontal

FC : (B lebar lajur= 8 m), (e rencana= 3,3%), (L total = 79,425 m),
(R rencana= 350 m).

S-C-S : (L total = 225,905 m), (e rencana= 15,5 %), (Ls = 33,3 m), (Lc = 24,790 m),
(R rencana = 350 m).

S-S : (L total= 128,74 m), (e rencana= 15,1%), (Ls = 64,37m), (R rencana= 90m).

alinyemen vertical

lengkung cembung yang didapatkan

Tanjakan = 5,677 % (kelandaian naik)

Turunan = 4,822 % (turunan)

Elevasinya = 901,089

lengkung cekung yang didapatkan

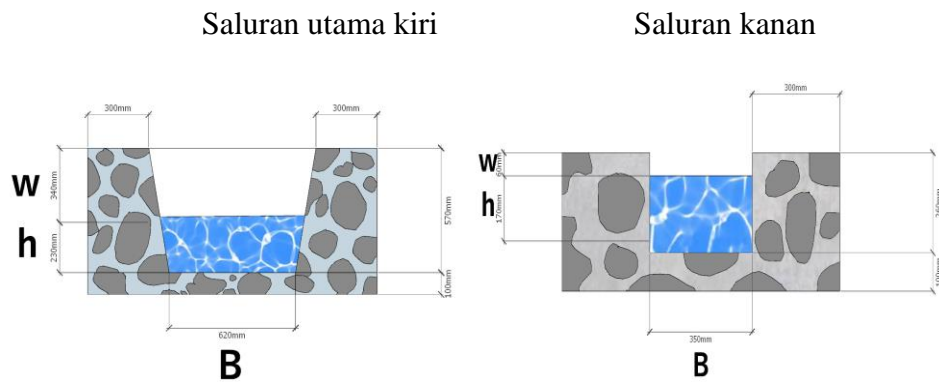
Tanjakan = 2,989 % (kelandaian naik)

Turunan = 2,448 % (turunan)

Elevasinya = 1066,713

3. Desain saluran drainase pada jalan **BEALAING-MUKUN-BAZANG** dapat diambil kesimpulan Sebagai berikut: didapatkan Desain saluran dengan penampang persegi dan trapesium

-Dimensi Saluran



Dan untuk saluran kiri dan kanan terdapat pada STA

STA 29+745 – STA 30+200

Sedangkan untuk saluran kiri saja terdapat pada STA

STA 30+600 – STA 32+0

Sedangkan untuk saluran kanan saja terdapat pada STA

STA 31+0 – STA 32+400

5.2 SARAN

Berdasarkan kesimpulan, maka disarankan :

1. Perlu adanya perencanaan perkerasan lentur yang baik dan memadai sesuai dengan kondisi topografi daerah Bealaing-Mukun-Bazang
2. perlu adanya desain perencanaan geometri yang memadai pada jalan Belaing-Mukun-Bazang agar nyaman bagi pengguna jalan
3. perlu adanya saluran darinas pada setiap perencanaan dan desain jalan
4. perlu adanya perhatian khusus pada perawatan jalan nantinya jikalau proyek jalan telah usai agar sesuai dengan umur rencana yang telah di desain sebelumnya