

BAB III

METODE PENELITIAN

3.1. Tempat dan Waktu Penelitian

Penelitian ini bersifat eksperimental dengan lokasi penelitian di kota Surabaya, ruas jalan terpilih Raya Madiun – Surabaya, jalan Ahmad Yani dan jalan Darmo seperti ditunjukkan pada Gambar 3.1 dan Tabel 3.1. Lokasi tersebut dipilih untuk mewakili wilayah penelitian dengan menggunakan inventaris VMS yang telah tersedia dari Dinas Perhubungan. Lokasi penelitian ini dipilih didasarkan pada keberadaan VMS dengan warna sesuai dengan kebutuhan penelitian yaitu warna dasar hitam tanpa cahaya dengan huruf/kata warna kuning. Untuk geometri jalan dipilih lurus dengan berbagai jumlah lajur.



Gambar 3.1 Peta Kota Surabaya

Tabel 3.1 Tabel lokasi yang dipilih

Nama Jalan	Kelas Jalan	Gambar lokasi
Jl. Raya Madiun - Surabaya	Arteri Primer	
Jl. Ahmad Yani	Arteri Primer	
Jl. Raya Darmo	Arteri Primer	

3.2. Waktu Pelaksanaan dan Penentuan Variabel

Pelaksanaan survei dilaksanakan pada siang hari dan dalam kondisi cerah dan responden adalah mahasiswa dengan jumlah 35 orang. Untuk penelitian yang bersifat eksperimental jumlah responden minimal adalah 30 orang.

penentuan variable dalam penelitian ini sebagai berikut :

1. Jumlah suku kata (Y) : Variabel independent atau variable tetap
2. Jarak baca minimum (X1) : Variabel bebas
3. Kecepatan baca (X2) : Variabel bebas

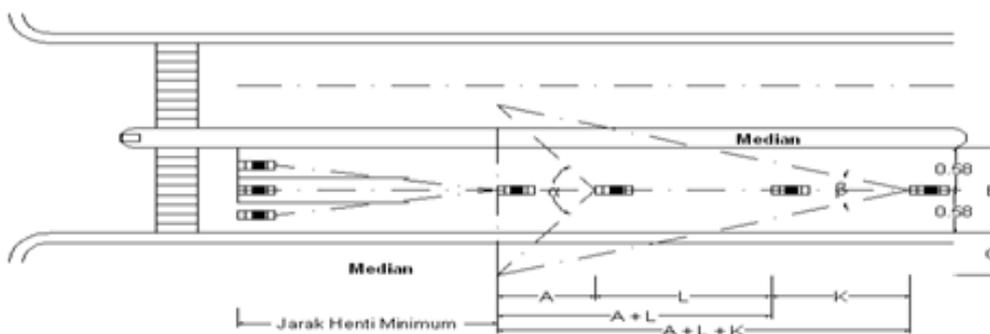
3.3. Alat dan Perlengkapan

Alat yang diperlukan dalam penelitian ini :

- a. Seperangkat VMS, menggunakan properti dari Dinas Perhubungan yang telah terpasang
- b. Traffic cone
- c. Stopwatch
- d. Meteran
- e. Kendaraan
- f. Alat tulis
- g. Kendaraan
- h. Dan lain sebagainya.

3.4. Instrumen Pengambilan Data

Instrumen pengambilan data dengan skenario seperti pada Gambar 3.2.



Gambar 3.2 : Instrumen pengambilan data

Keterangan :

K : Jarak saat pengemudi melihat VMS sampai dengan mulai membaca

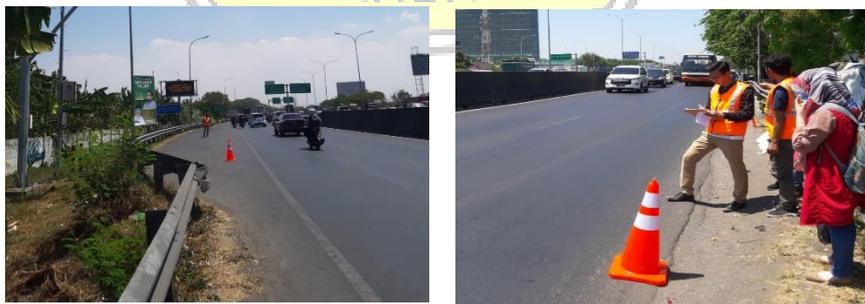
L : Jarak pengemudi mulai sampai dengan selesai membaca

A : Jarak pengemudi selesai membaca

Instrumen penelitian mengikuti langkah-langkah sebagai berikut :

1. Tahap persiapan

Sebelum dilaksanakan observasi penelitian penguji mempersiapkan sejumlah responden yang akan dimintai data jarak baca, kecepatan baca, dan waktu baca. penelitian dilakukan pada siang hari dan pada kondisi lalu lintas yang lancar Pada tahap persiapan responden diminta menggunakan jaket serta alat-alat pendukung untuk keselamatan. Sebagai alat bantu ukur terhadap kecepatan baca dan jarak jelas baca atau jarak pengemudi mulai membaca digunakan stopwatch dan meteran. Sebagai Batasan jarak pengemudi mulai membaca digunakan juga traffic cone dll, selanjutnya traffic cone dipasang di depan rambu elektronik per 100 meter sampai pada jarak 500 meter di sepanjang jalan yang akan dilakukan penelitian. Sebelum mulai pengambilan data para responden diberikan pengarahan tentang tujuan survey dan pemberian kode pada saat mulai membaca dan selesai membaca pada VMS. Pada gambar 3.3 pemberian kode jarak keterbacaan dengan traffic cone dan penulisan jarak pada permukaan perkerasan.



Gambar 3.3 Pemberian kode jarak keterbacaan

2. Pengambilan data.

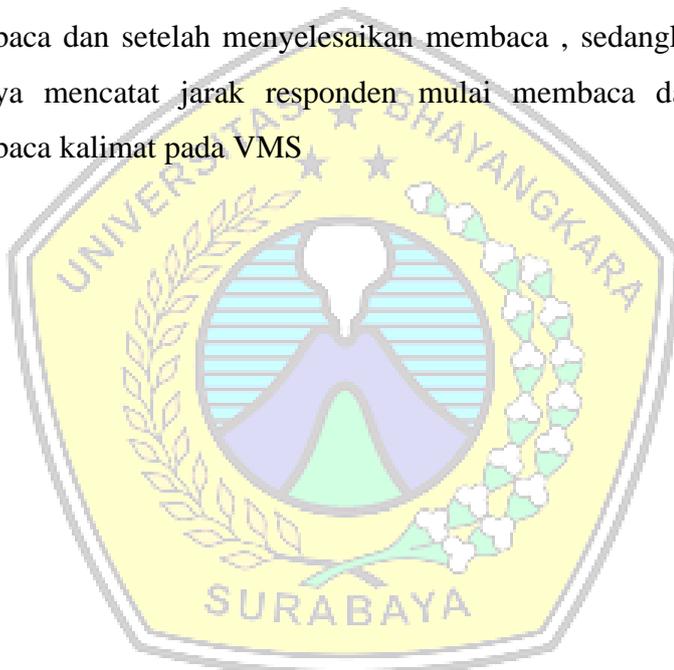
Pengambilan data dilapangan terdiri dari :

a. Data Kecepatan Baca

Pengemudi diminta untuk membunyikan klakson saat mulai membaca dan membunyikan lagi klakson setelah selesai membaca kalimat yang tersusun/tertulis pada VMS. surveyor pendamping mencatat waktu yang dibutuhkan pengemudi mulai membaca sampai dengan selesai membaca kalimat yang tersusun pada VMS

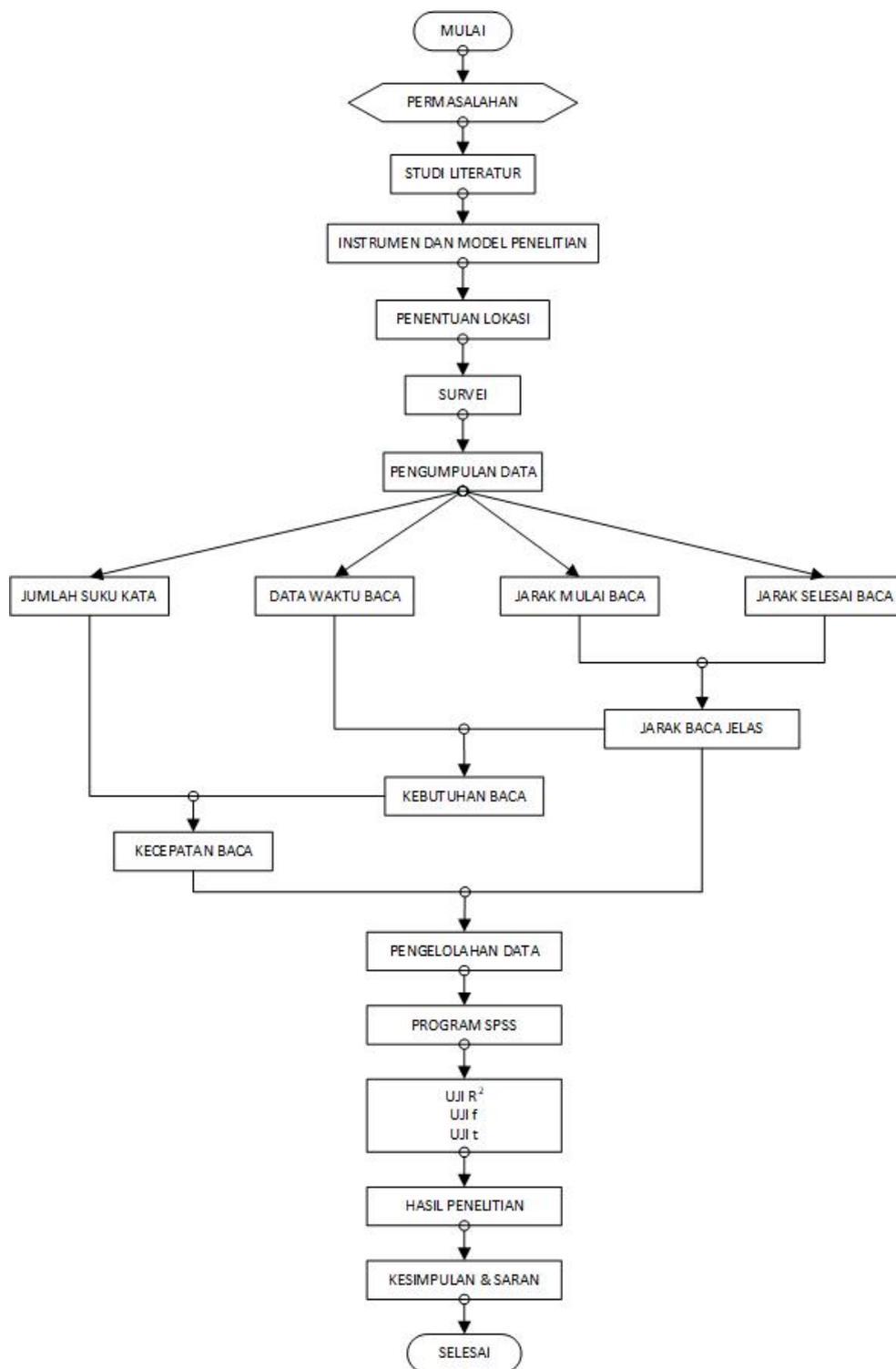
b. Data Jarak Baca

Pengemudi diminta membunyikan klakson saat melihat dengan jelas kalimat yang tersusun dalam VMS dan membunyikan klakson lagi saat mulai membaca dan setelah menyelesaikan membaca , sedangkan surveyor yang lainnya mencatat jarak responden mulai membaca dan menyelesaikan membaca kalimat pada VMS



3.5. Diagram Alur Penelitian

Langkah-langkah penelitian seperti diagram alur pada gambar 3.4



Gambar 3.4 Flowchart