

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dari hasil penelitian dan pembahasan yang peneliti lakukan, maka dapat ditarik suatu kesimpulan dari keseluruhan skripsi ini sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil perhitungan dapat diketahui R^2 yang diperoleh adalah sebesar 0,227 atau 22,7%. Angka tersebut memberikan arti bahwa jumlah suku kata (Y) dipengaruhi oleh faktor jarak baca minimum (X1) dan kecepatan baca (X2) sebesar 22,7%, sedangkan sisanya sebesar 77,3% dipengaruhi oleh faktor-faktor atau variabel lain di luar penelitian ini.
2. Hasil perhitungan uji F tersebut didukung pula dengan nilai signifikansi jarak baca minimum (X1) dan kecepatan baca (X2) sebesar 0.000 lebih kecil dari level signifikansi yang telah ditentukan 0,05, maka dapat disimpulkan bahwa variabel jarak baca minimum (X1) dan kecepatan baca (X2) mempunyai pengaruh secara bersama-sama terhadap jumlah suku kata (Y), karena responden merasa jumlah suku kata (Y) yang telah dibaca dapat dipengaruhi oleh jarak baca minimum (X1) dan kecepatan baca (X2).
3. Hasil perhitungan uji t yang memiliki nilai signifikansi dibawah 0,05 dari masing-masing variabel yaitu jarak baca minimum (X1) 0,316 dan kecepatan baca (X2) 0,000, maka dapat disimpulkan bahwa seluruh variabel mulai dari variabel jarak baca minimum (X1) tidak memiliki pengaruh terhadap jumlah suku kata (Y), karena responden merasa jarak yang dilihat dari kendaraan kurang memadai dari pandangan ketika berkendara, dan kecepatan baca (X2) mempunyai pengaruh secara parsial terhadap jumlah suku kata (Y), karena

responden merasa kecepatan baca saat berkendara tidak terlalu cepat sehingga dapat membaca rambu elektronik (VMS) yang dilihat dari kendaraan.

5.2. Saran

Berdasarkan kesimpulan yang dilakukan oleh peneliti serta hasil analisa yang didapat, maka akan diajukan beberapa saran yang dapat digunakan sebagai pertimbangan bagi karyawan dalam menyelesaikan masalah yang ada. Untuk itu akan dijelaskan saran-saran yang dapat peneliti berikan adalah sebagai berikut :

1. Dari jarak baca minimum yang ada pada rambu elektronik (VMS) diharapkan dapat ditempatkan di tempat yang memang benar-benar dapat diketahui oleh seluruh kalangan masyarakat mulai orang dewasa atau orang tua, sehingga dapat memaksimalkan pengetahuan dari seluruh masyarakat tentang rambu-rambu yang diinformasikan oleh pihak terkait.
2. Dari kecepatan baca yang dilakukan oleh masyarakat sebagai pengendara, diharapkan ketika mengetahui rambu-rambu lalu lintas yang ada untuk selalu mempersiapkan diri dapat melihat dan membaca secara cepat dan mengurangi kecepatan kendaraan ketika mengetahui rambu-rambu lalu lintas yang ada.
3. Dalam perancangan terhadap dimensi huruf perlu adanya penyesuaian terhadap kecepatan kendaraan, kelas jalan dan kecepatan baca rata-rata masyarakat.
4. Perlu adanya pedoman yang mengatur tentang VMS.